

# Föreskrifter för grävning på allmän plats i Motala kommun

Motala kommun



**Beslutsinstans:** Tf Förvaltningschef  
**Datum:** 2015-09-30

**Diarienummer:** 15/TN 0122  
**Paragraf:**

**Reviderande instans:**  
**Datum:**

**Diarienummer:**  
**Paragraf:**

**Gäller från:**

---

# Föreskrifter för grävning på allmän plats i Motala kommun.

## Inledning

Tanken med föreskriften är att värna om de allmänna ytorna i Motala kommun. Föreskriften säkerställer att trafik och ledningsstörningar kommer minska och att återställning av kommunens mark kommer ske på ett tillfredsställande vis.

## Föreskrifter för grävning på allmän plats i Motala kommun

### Tillstånd

Innan igångsättning av arbeten i allmän mark inhämtas tillstånd hos kommunen. Tillstånd söks för varje objekt minst två veckor innan arbetets igångsättning.

Vid akuta driftsåtgärder ska ansökan göras snarast, dock senast första vardag efter arbetets utförande.

### Tillstånd om gatuavstängning

Om inskränkningar i trafiken behövs, ska ansökan om detta lämnas till Motala kommun senast två veckor innan arbetets igångsättning.

Ta gärna personlig kontakt med trafikingenjören för gemensam planering innan större arbeten påbörjas.

### Tillstånd för upplåtelse av allmän mark

Tillstånd för upplåtelse av allmän mark ska inhämtas hos polismyndigheten innan etablering. Reklamskyltar kräver också tillstånd och ibland även bygglov.

### Arbete nattetid

Särskilt tillstånd erfordras för arbete under natt. I de fall arbeten av trafikskäl måste ske under lågtrafiktid kl. 22:00 – 07:00, ska ledningsägaren samråda med miljö- och hälsoskyddsmyndigheten.

## **Kartuppgifter**

Innan grävning sker i mark ska ledningsägaren införskaffa uppgifter om det finns ledningar i mark som ska beaktas och skyddas i samband med grävningsarbetet.

Information angående olika ledningar exempelvis för VA, el, tele, opto och fjärrvärme erhålls från respektive ledningsägare.

## **Trafikanordningsplan**

För att ge skydd åt trafikanter och arbetare men också bästa möjliga framkomlighet, ska trafikanordningsplaner upprättas. Det gäller på gator och gång- och cykelvägar. Dessa planer ska presenteras för Motalas trafikingenjör för godkännande. Planen ska upprättas av arbetsledare med godkända kunskaper från kurser enligt Trafikverkets riktlinjer om Arbete på väg och Utmärkningsansvarig.

## **Dokumentation av förhållanden**

Om det finns skäl att anta att ett markarbete som schaktning, packning, pålning kan skada en närbelägen fastighet, ska fastigheten besiktas innan arbetet påbörjas och efter samt under arbetet hållas fortlöpande observation.

För att enkelt dokumentera befintliga förhållanden kan man fotografera eller videofilma. Ledningsägaren svarar för samtliga kostnader.

## **Gata**

Innan arbete påbörjas ska gata, kantsten m.m. mätas in och avvägas så att återställningen kan ske till förutvarande höjd- och planläge. Vid eventuell ändring av gatans utformning kommer kommunen att lämna direktiv eller förslagsritningar.

## **Ledningar**

Där risk föreligger för sättningar eller andra skadeverkningar på befintliga ledningar, med tillhörande konstruktioner, ska ledningarnas kondition dokumenteras före och efter arbetet.

## **Park- och naturmarksanläggning**

Innan arbetet påbörjas ska park- och naturmarksanläggningar mätas in och avvägas så att återställning kan ske till förutvarande skick. Befintlig vegetation som träd, buskar m.m. ska skyddas enligt kommunens anvisningar.

## **Syn/förbesiktning**

Ledningsägaren ska kalla till syn/förbesiktning i de fall han anser det behövas.

Skäl för syn/förbesiktning kan vara:

- arbetsområdets omfattning
- gatans och övriga trafikanläggningars standard
- växtlighet och mark som berörs av arbetet, även upplag, transporter och gångtrafik
- för att påvisa befintliga skador på angränsande anläggningar
- värdet av träd, buskar eller andra växter som måste tas bort på grund av arbetet
- synliga skador
- behov av skyddsåtgärder
- omfattningen av återställning
- att större trafikproblem kan uppstå.

## **Upplag och uppställningsplatser**

Vid uppställning av bodar, maskiner, redskap, arbetsmaterial mm.

ska hänsyn tas till:

- närboendes, angränsande arbetsplatsers och affärsinnehavares anspråk på passage under byggtiden.
- läget av avstängnings- och inspektionsanordning, brandpost, brunn, elcentral, mätpunkt och dylikt, så att inte tillträdet till dessa hindras eller döljs.
- Vid behov av avstängning för upplag, byggnadsändamål och liknande på allmän plats ska ansökan göras hos polismyndighet.

## **Flyttning**

Anordningar som tillfälligt behöver tas bort ska lagras och återsättas av ledningsägare.

Bortschaktade eller överfyllda polygon- och fixpunkter och tomtrör återställs på ledningsägarens bekostnad. Ledningsägaren inhämtar uppgifter om exakta läget av dessa innan arbetet påbörjas.

Kommunen lämnar anvisningar för nedtagning och återuppsättning av övrig flyttad anordning.

Gatsten, kantstöd, betongplattor, asfaltmaterial etc. är kommunens egendom om inte kontrollanten meddelar annorlunda

## **Ansvar**

Ansvarig ledningsägare ska gentemot kommunen, övriga myndigheter, verk och kraftbolag samt mot tredje man svara för all skada, förlust, olägenhet och intrång som kan uppkomma till följd av byggnads- eller anläggningsutförande, bibehållande, nyttjande eller borttagande.

Om fara för trafikanter uppstår, genom entreprenörens åtgärd eller brist på åtgärd så att kommunen behöver ingripa, debiteras ledningsägaren kostnaderna för detta.

## **Skydd av träd och buskar**

Grävarbeten ska inte utföras under trädets krona eller i direkt anslutning till buskar/häckar. Om anläggningsarbetet inte kan planeras på annat sätt än att konflikt måste uppstå med trädets krona eller i direkt anslutning till buskar/häckar ska kontakt tas med Motala kommuns planeringsenhet gata & park för samråd. Samråd ska hållas gällande diskussion av arbetssätt före genomförande av anläggningsarbetet i direkt anslutning till träd och buskar.

Vanligaste arbetssättet är att trädrötter inom trädets krona ska beskäras med lämpligt vasst verktyg som såg, sekator, grensax eller annat vasst verktyg som ger en ren, rak och jämn snittyta på trädroten. Rötterna får inte utsättas för torka, ljus eller frosttemperatur. Där rötter kommer bli blottade under en längre tid ska de omgående täckas/skuggas med t.ex. jord, torv eller säckväv.

I samband med arbete i närheten av träd får inga fordon köra under trädets krona med anledning av att marken blir kompakterad vilket skadar trädets rötter.

## **Renhållning och vinterväghållning**

Renhållning, snöröjning, halkbekämpning samt underhåll av upplåtet område, åligger entreprenören under byggnadstiden. Området kring arbetsplatsen ska hållas rent och åtgärder vidtas för att hindra nedsmutsning mm.

## **Länshållning**

Länshållning får endast ske till dagvattenledningar eller dike/terräng.

Länshållning ska utföras på sådant sätt att finkornigt jordmaterial inte hamnar i dike/terräng eller dagvattenledningar.

## **Återställning**

All återställning av asfaltbeläggning, plattbeläggning, gatsten och råkantsten på allmän mark ska utföras av kommunen om inget annat överenskommes skriftligen. Asfaltering

kommer utföras så som gatans övriga asfalt är uppbyggd. Om det blir sättningar i gatan så kommer ytan fräsas och ett nytt slitlager läggs. Vid tjockare asfaltslager kommer ”lådmetoden” att användas.

Beställning görs skriftligen till beläggningsansvarig på kommunen. Kostnad för återställningen debiteras enligt gällande à-prislista, som kan rekvireras från kommunen.

### **Allmänna föreskrifter vid återställningsarbete**

Anläggning eller arbetsområde ska återställas i enlighet med kommunens anvisningar. Dessutom gäller de anvisningar och föreskrifter som lämnats i samband med tillståndsgivningen.

Arbetet ska utföras enligt AMA Anläggning 13 eller högre, reglerande bl.a. teknisk dokumentation, förberedelser, schakter, fyllningar etc.

Arbetsområdet och upplagsplatser ska efter det att arbetet avslutats vara röjda och städade. I städning ingår även maskinsopning av nedsmutsade gator och vägar. Avspärningar tas bort, vägmärken och vägmarkeringar återställs.

### **Kontroll**

Arbetet ska utföras med väl dokumenterade rutiner för egenkontroll. Ansvarig ledningsägare är skyldig att rätta sig efter de anvisningar och föreskrifter som lämnas av kommunen.

### **Slutbesiktning**

För entreprenad där kommunen inte är beställare, gäller att representant från kommunen ska kallas till slutbesiktning.

Eventuell förbesiktning görs lämpligen före sådd.

Slutbesiktning sker alltid om någon av parterna så önskar. Protokoll ska upprättas vid slutbesiktning.

### **Garantitid**

För återställningsarbetet, efter grävning i allmän mark, gäller en garantitid av 5 år från den dag permanent beläggning lagts. Under garantitiden ska ledningsägaren åtgärda eventuella skador på träd, buskar, sättningar eller andra fel orsakade av utförandet.

Där ledningsarbeten inom 10 år (enligt skadeståndslagen) förorsakar sådana störningar i gatans funktion som kräver ombyggnad av gatukonstruktionen under beläggningslagret ska detta ske på ledningsägarens bekostnad.

Träd och buskar har en garantitid på 10år från den dag permanent beläggning lagts.

## **Garantibesiktning**

Garantibesiktning utförs om någon av parterna så önskar.